



SUPERVISÃO DE CIRCUITOS DE BT

LIMPAR

DICAS

DDI/EDI - Departamento de Distribuição

Engenharia de Distribuição

PREPARADO POR

PEDRO HENRIQUE

DADOS DO CIRCUITO				DADOS DO POSTO TRANSFORMADOR				Carregamento Máximo	
N.º Lotes atendidos pela RD	12	Taxa Ocupaç.(%)		POSTO N.º	TR03	Medido (kVA)			
kVA / ligação	3,00	98%		POTÊN. (kVA)	75	Previsto (kVA)	39		
Fator de Potência	0,92	90		TENSÃO (V)	220	Medido			
Fator de Carga	0,45	Taxa Cresc. Anual		ENDEREÇO		Previsto	52,12%		
CONST. FATOR PERDAS K	0,15	da Carga (%)		Localidade	CMPS. DE JULIO	Av/Rua	RUA F		
N.º de Ligações	12	1,0		Bairro	DISTRITO INSDUTRIAL				

DADOS DA MEDIÇÃO NA BT DO TRAFÓ			DADOS OBTIDOS DO ESTUDO				
Período da Medição (h)		Carreg. Máx. dos Condutores	▲ V. (%) Máx.		Perda Nos Condutores		Maior Distân.
Demanda Máxima (kW)		27,24%	1,30		kWh/ano	Em relação à	ao Trafo (m)
Energ. Requerida no Período (kWh)		No ponto	No Cabo	Adequado	531	Ener. Requerida	111
Corrente Máxima (A)		18	70 CAM	No Ponto			Inadequado
Energ. Reat Req. No Período (kVarh)				20			

TRECHO		N.º de	Carga Especial	Condutor	Compr.	PERDAS NO	QUEDA DE	Carregamento
Ponto	Ponto	ligações	no Ponto Fim	do	Trecho	TRECHO	TENSÃO	do Condutor
Início	Fim	Ponto fim	Demanda (kVA)	Trecho	(m)	(kWh/ano)		no Trecho
TRAFO	17	3	0,10					
17	18	3	0,10	70 CAM	37,00	313	0,71	27,24%
18	19	2	0,10	70 CAM	37,00	103	1,12	15,61%
19	20	2	0,10	70 CAM	33,00	23	1,30	7,80%

ADO A

2									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 3									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 4									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 5									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor

[illegible]

9									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 10									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 11									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 12									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor

[illegible]

15									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 16									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 17									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 18									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor

[illegible]

22									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 23									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 24									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 25									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor

B L O C O 26								
DADOS ACUMULADOS NO PONTO			ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO
								Carregamento Condutor
B L O C O 27								
DADOS ACUMULADOS NO PONTO			ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO
								Carregamento Condutor
B L O C O 28								
DADOS ACUMULADOS NO PONTO			ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO
								Carregamento Condutor



Clóvis Batista da Silva
Engº Eletricista
Registro Nacional 1704392594